



# REGATA VUELTA AL LAGO 2020

Club de Vela Santa María  
Valle de Bravo, Estado de México  
Sábado 5 de diciembre de 2020

## INSTRUCCIONES DE REGATAS

*La notación '[DP]' en una IR (instrucción de regata) denota que la penalización por una infracción de tal IR puede ser, a discreción del comité de protestas, menor que la descalificación.*

### 1 REGLAS

La regata se regirá por las reglas, tal y como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela. (RRV)

### 2 AVISOS A LOS PARTICIPANTES

Los avisos oficiales se publicarán en el sitio web siguiente:  
<https://yachtscoring.com/emenue.cfm?eid=13241>.

### 3 MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA

Cualquier modificación a las instrucciones de regata se publicará antes de las 10:00 del 5 de diciembre.

### 4 SEÑALES EN TIERRA

4.1 Las señales en tierra se mostrarán en el mástil de señales del club sede,

4.2 Cuando se largue el gallardete 'GI' en tierra, las palabras "1 minuto" de la regla Señal de Regata GI quedan reemplazadas por "no menos de 30 minutos".

### 5 PROGRAMA DE PRUEBAS

<u>Fecha</u>	<u>Actividad</u>
Sábado 5 de diciembre	1 prueba

5.2 La señal de atención para la primera secuencia de salida está programada para las 12:00 horas.

- 5.3 En el caso de las clases J24, J70, Santana 20 y Hobie 16, se dará salida separada si cuentan con un mínimo de 5 barcos inscritos. Los demás barcos, y los barcos de estas clases cuando cuenten con menos de 5 inscritos, serán agrupados en salidas por el comité de regata.
- 5.4 El comité de regata publicará el orden y agrupación de salida a más tardar a las 11:00 horas del 5 de diciembre.
- 5.5 Para avisar a los participantes que una secuencia de pruebas va a comenzar en breve, se izará la bandera naranja de la línea de salida con un sonido, al menos cinco minutos antes de darse la señal de atención.

## 6 BANDERAS DE CLASE

Las banderas de clase serán las siguientes:

<u>Clase</u>	<u>Descripción</u>
J/70	Logo de la clase
J-24	Logo de la clase
Hobie 16	Logo de la clase
Santana 20	Logo de la clase
PHRF	Numerales del 1 al 4, según la agrupación de salidas de la IR 5.3.

## 7 ZONA DE REGATAS

El área de regata abarcará el embalse de la Presa Miguel Alemán, conocido como LAGO DE VALLE DE BRAVO.

## 8 RECORRIDO

El Anexo A muestra el esquema del recorrido, incluyendo la ubicación aproximada de las balizas, los rumbos aproximados de los tramos, el orden en el que han de pasarse las balizas y la banda por la que cada una ha de dejarse. Un barco no podrá pedir reparación basado en una discrepancia entre este esquema y la colocación del recorrido. Esto modifica la RRV 62.

## 9 BALIZAS

Las balizas del recorrido se describen a continuación:

<u>Baliza</u>	<u>Descripción</u>
1, 2, 3 y 4	boyas rígidas con franjas amarillas y negras
Salida y llegada	embarcación del comité de regata y boya rígida naranja

## 10 LA SALIDA

- 10.1 La línea de salida será entre una percha arbolando una bandera naranja en la baliza de salida del extremo de estribor y el lado de barlovento de la baliza de salida del extremo de babor.
- 10.2 El comité de regata publicará el orden de salida de las distintas clases y divisiones a más tardar a las 11:00 horas del 5 de diciembre.
- 10.3 Los barcos cuya señal de atención no se haya dado evitarán la zona de salida durante el procedimiento de salida de otros barcos. [DP]

**10.4** Todo barco que no salga antes de 10 minutos después de su señal de salida será clasificada como No Salió (DNS) sin audiencia. Esto modifica RRV A4 y A5.

## **11 CAMBIO DEL SIGUIENTE TRAMO DEL RECORRIDO**

No habrá cambios de recorrido. Esto modifica RRV 33.

## **12 LA LLEGADA**

**12.1** La línea de llegada será entre una percha arbolando una bandera naranja en la baliza de llegada del extremo de estribor y el lado del recorrido de la baliza de llegada del extremo de babor.

**12.2** Cuando el comité de regata despliegue la bandera S desde una embarcación próxima a una baliza del recorrido, la línea de llegada será entre el mástil que sostiene la bandera y la baliza. Si la señal es desplegada después de que uno o más barcos han rodeado la baliza, el tiempo corregido para estos barcos será calculado a partir de la hora en la que han rodeado la baliza. La flota será puntuada siguiendo el orden de los tiempos corregidos. Esto modifica RRV 32, 35 y A4.

## **13 TIEMPOS LÍMITE**

**13.1** El tiempo límite para la prueba es de 3 horas y media.

**13.2** Los barcos que no terminen dentro de 75 minutos de que el primer barco de su salida navegue el recorrido y termine recibirán, sin audiencia, la puntuación de “DNF”. Esto modifica RRV 35, A4 y A5.

## **14 PROTESTAS Y SOLICITUDES DE REPARACIÓN**

**14.1** Las protestas se recibirán en forma electrónica a través del sitio web oficial o en forma física en la recepción del club sede. El tiempo límite para protestar es de 60 minutos después de que el último barco haya terminado el recorrido.

**14.2** No más tarde de 30 minutos después de finalizar el tiempo límite para protestas, se publicará un aviso para informar a los participantes de las audiencias en la que son parte o testigos. Las audiencias se celebrarán en línea y comenzarán a la hora en que se haya anunciado.

**14.3** Se expondrán los avisos de las protestas hechas por el comité de regatas, el comité técnico o el comité de protestas a fin de informar a los barcos conforme a RRV 61.1 (b).

**14.4** La infracción de las IR 10.3, 16 y 18 no será motivo para protestas entre barcos. Esto modifica RRV 60.1(a).

**14.5** Una solicitud de reparación basada en una decisión del comité de protestas se presentará no más tarde de 30 minutos después de la publicación de la decisión. Esto modifica RRV 62.2.

## **15 PUNTUACIÓN**

**15.1** Debe completarse 1 prueba para constituir una serie. No habrá descarte.

**15.2** La autoridad organizadora asignará un handicap a cada barco basado en su certificado PHRF, la información disponible en el libro de PHRF de US Sailing, y los resultados de años anteriores, considerando barcos del mismo diseño o de características semejantes. Esta determinación no será motivo para pedir reparación. Esto modifica RRV 62 y AR 9.2.

**15.3** El tiempo corregido de los barcos se calculará con base en el sistema tiempo contra tiempo (ToT) de PHRF, con base en sus tiempos de llegada, a menos que aplique la IR 12.2. Un desacuerdo en los parámetros de la fórmula de ToT no será motivo para pedir reparación. Esto modifica RRV 62.

**16 SEGURIDAD**

Un barco que se retira deberá notificarlo al comité de regatas lo antes posible. [DP]

**17 SUSTITUCIÓN DE EQUIPO O TRIPULACIÓN**

La sustitución de equipo o tripulación está permitida hasta la señal de atención. [DP]

**18 COMUNICACIONES POR RADIO**

Excepto en caso de emergencia, un barco no hará transmisiones de voz o datos mientras está en regata ni recibirá comunicaciones de voz o datos que no estén disponibles para todos los barcos. [DP]

**19 PREMIOS**

Se otorgarán premios a los 3 mejores lugares de las clases o divisiones PHRF que cuenten con al menos 5 competidores inscritos. También se otorgarán premios a los 3 mejores lugares overall. A criterio de la autoridad organizadora, podrán otorgarse premios adicionales. Los premios podrán ser recogidos en el club sede a partir del 19 de diciembre.

**20 EXONERACIÓN DE RESPONSABILIDAD**

Los participantes toman parte en la regata bajo su propio riesgo. Véase RRV 4, Decisión de Regatear. La autoridad organizadora no acepta responsabilidad alguna por daños materiales, lesiones corporales o muerte vinculada con, o antes de, durante o después de la regata.

# ANEXO A – RECORRIDO

